

HURRICANE 315 / 315 SPORT

Blu Phoenix srl

Le specifiche contenute all'interno del modulo sono da intendersi indicative, a causa dei continui miglioramenti, il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Dislocamento e pescaggio possono variare a seconda delle condizioni di carico.

Dati tecnici

L.O.A.	mt. 9,60
L.W.L.	mt. 8,70
Larghezza	mt. 3.35
Dislocamento	Kg. 4400 /3500
superficie velica	mq. 58 /62
Ballast	kg. 1200
Serbatoio acqua	lt. 120 ca
Serbatoio carburante	lt. 57 ca
Pescaggio	mt. 2.00

Motorizzazione : 14 cv

Trasmissione sail drive

Piano velico : randa	23 mq
Genoa 150%	35 mq
Spinnaker	82 mq

Specifiche tecniche Hurricane 315 / 315 Sport

CONDIZIONI GENERALI- Le specifiche si intendono quale supplemento ai disegni ed alle planimetrie. Alcuni particolari potranno essere cambiati a causa di perfezionamenti in fase di costruzione comunque garantendone la conformità al progetto.

ISPEZIONE ALL'IMBARCAZIONE- Il futuro proprietario od un suo rappresentante autorizzato potranno avere accesso all'imbarcazione in qualunque momento lo ritengano opportuno, previa comunicazione anticipata di due gg. Il costruttore si riserva il diritto di approvare o respingere eventuali modifiche.

ASSICURAZIONE- Il cantiere assicura l'imbarcazione acquistata per un valore congruo all'investimento effettuato dall'acquirente. Cessa al momento in cui l'imbarcazione lascia il cantiere di costruzione.

DANNI-Tranne casi di forza maggiore, il costruttore deve salvaguardare l'imbarcazione ed è responsabile per la riparazione di qualsiasi danno all'imbarcazione, all'equipaggiamento o forniture fino al momento in cui essa lascia il cantiere di costruzione.

MATERIALI – vengono utilizzati per le laminazioni di scafo e coperta e di tutti i particolari esterni materiali omologati con l'utilizzo di gelcoat bianco neopentilico 91117S e per l'interno NPG 80400. I compensati interni di rinforzo, ove previsto dal progetto, sono esclusivamente di compensato marino impermeabile in conformità alle normative vigenti.

I componenti in acciaio inox sono di qualità AISI 316 e 316L, leghe d'alluminio serie 5000 e 6000.

PROVE – ogni imbarcazione viene precollaudata in cantiere con le seguenti modalità ed elementi:

motore – viene messo in moto controllando i vari circuiti di alimentazione del gasolio.

impianti – si provano impianti elettrici, impianto gas e impianto idraulico.

si controlla l'impermeabilità del ponte e degli osteriggi.

CERTIFICATI – Blu Phoenix srl rilascia, dopo aver armato la barca ed eseguito i collaudi finali, il certificato CE classe B, i libretti motore, regolare libretto di uso e manutenzione.

GARANZIE – Blu Phoenix srl rilascia la garanzia, sui propri manufatti, di 3 anni; sui materiali acquistati vige la garanzia dei fornitori. È possibile estendere la garanzia di tutta l'imbarcazione a 5 anni, dietro pagamento di polizza assicurativa

1. SCAFO - COPERTA

Lo scafo di colore bianco è laminato con resine ISO e vetro composito, interamente a mano, con rinforzi nei punti di maggiore sollecitazione meccanica. Nella versione sport viene utilizzata resina vinilestere per scafo e strutture, viene laminata in incrocio 2 strati supplementari di quadriax. nel triangolo di prua per un ulteriore irrigidimento alla torsione

La coperta viene eseguita con il solito procedimento con aggiunta di termanto nelle zone piane per l'irrigidimento e conseguente isolamento termo-acustico. Nella versione sport la poppa è aperta timoneria a ruota, ruota in carbonio.

Scafo e coperta sono assemblati con interposizione di sigillante strutturale tra le parti con l'unione di viti passanti attraverso la falchetta e con l'isolamento delle stesse nelle parte interna con poliuretano a cellula chiusa.

La struttura interna dello scafo è composta da un "ragno" in vtr, laminato a mano su stampo separato, in resina iso e vetro unidirezionale successivamente saldato allo stesso con vtr, che inglobando i madieri, i longheroni longitudinali la chiglia ed i rinforzi dei fianchi e del fondo diventa un corpo solidale con lo scafo.

Tutta la struttura è costruita con rovimat e fibre unidirezionali saldate allo scafo con metodo tradizionale; lo stesso procedimento viene usato anche per le paratie strutturali di 15 mm. Nella versione sport le paratie vengono costruite in sandwich con tessuti pluriassiali.

CHIGLIA

Fusione in piombo e antimonio al 4% del peso di 1200 Kg circa con parte terminale a siluro; è collegato allo scafo con una gabbia in acciaio inox 316L annegata nella zavorra e costituita da 7 perni del diametro di 20 mm con dado e controdado nella parte interna su piastre di acciaio da 6 mm.

TIMONE

Il timone dispone di un asse in lega anticorodal di 70 mm di diametro, rastremato in testa a 40 mm. La pala del timone è in resina vinilestere a stratificazione manuale con interno in pvc a cellula chiusa. Lo scorrimento è su boccole in teflon (possibilità di montaggio di timoneria a ruota con meccanismo). Nella versione sport la pala del timone è di profilo allungato

Specifiche tecniche Hurricane 315/315 sport

INTERNI

Sono controstampati e interamente saldati allo scafo. Nella versione sport le controstampate sono resinate con l'utilizzo di vetro stuoia 300 gr. e termanto densita' 75kg. nelle zone piane, con incollaggio diretto di elementi di rinforzo costruiti con il solito procedimento.

Grazie agli innumerevoli gavoni lo scafo è facilmente ispezionabile in ogni sua zona, permettendo di poter intervenire facilmente per qualsiasi modifica o riparazione da effettuare senza dover modificare parti esistenti.

Sono composti da:

- cucina basculante in acciaio inox a 2 fuochi con forno
- lavello con rubinetteria acqua calda e fredda
- stipetti e cassette di ampia volumetria
- divano di forma ergonomica con tavolo in legno ed anta abbattibile su gamba centrale
- tavolo da carteggio con anta per carte nautiche, piano e seduta a scomparsa
- cabine matrimoniali di prua e di poppa, dotate di armadi a chiusura, complete di illuminazione notturna
- pagliolo con filetto bianco
- tappezzeria in tessuto di cotone sfoderabile per lavaggio
- locale bagno controstampato corredato da wc marino completo di saracinesche, doccia interna, pagliolo, armadio per le cerate, rubinetteria acqua calda e fredda, 2 scomparti per stivaggio, gavone per impianti
- pompa di sentina elettrica
- pompa di sentina manuale
- serbatoio acqua con autoclave

Specifiche tecniche Hurricane 315 / 315 Sport

ALBERO

Passante, dotato di due ordini di crocette rastremato in testa, con sartiame spiroidale interrotto. Nella versione sport l'albero è di carbonio con sartiame in tondino windex, 6 drizze del diam di 10 mm, canalizzazione interna per passaggio cavi, boma con strozzatore in testa con passaggio delle mani di terzaroli e carrello base randa.

ATTREZZATURA DI COPERTA HARKEN

2 winch self-tailing (da 40 per il genoa e da 16 per le drizze), 8 stopper, 2 rotaie complete per genoa, 2 rinvii genoa, 6 bozzelli a piede d'albero, 2 rinvii piani sulla tuga con 4 pulegge, carrello randa su cuscinetti con bozzelli su terminali della rotaia e cam-matic.

Paranco 6:1 per scotta randa. Nella versione sport ulteriore regolazione per 16:1

Pulpito di prua con luci di via (luce verde e rossa) e di poppa con luce bianca.

Falchetta in alluminio con 8 candelieri, h.60 cm, con draglie passanti in cavo di acciaio viplato bianco.

Tendi strallo di poppa con paranco 16:1. Nella versione sport paranco sdoppiato

Scorrevole tuga in plexiglass con maniglia in acciaio inox

4 oblò + passo d'uomo

Scaletta bagno

Doccia pozzetto

MOTORE

Il motore è di 14 cv, elica a pale abbattibili, trasmissione s.driver, completo di filtro acqua di mare, filtro decantatore per gasolio, marmitta, serbatoio in acciaio inox con livello, tubazioni di collegamento e accessori tutti in materiale omologato RINA-CE.

IMPIANTO ELETTRICO

Composto da :

pannello 12 utenze 12 V

strumentazione livello carburante

2 batterie con deviatore

Stacca batterie sul negativo

Eventuali richieste particolari da parte del cliente verranno esaminate dal costruttore, con riserva di accettazione