

HURRICANE 445 SPORT

Blu Phoenix srl

Le specifiche contenute all'interno del modulo sono da intendersi indicative, a causa dei continui miglioramenti, il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Dislocamento e pescaggio possono variare a seconda delle condizioni di carico.

Dati tecnici

L.O.A.	mt. 13,47
L.W.L.	mt. 11.74
Larghezza	mt. 3.96
Dislocamento	Kg. 6800
superficie velica	mq. 106
Ballast	kg. 3200
Serbatoio acqua	lt. 400 ca
Serbatoio carburante	lt. 200 ca
Pescaggio	mt. 2.63

Specifiche tecniche Hurricane 445 Sport

CONDIZIONI GENERALI- Le specifiche si intendono quale supplemento ai disegni ed alle planimetrie. Alcuni particolari potranno essere cambiati a causa di perfezionamenti in fase di costruzione comunque garantendone la conformità al progetto.

ISPEZIONE ALL'IMBARCAZIONE- Il futuro proprietario od un suo rappresentante autorizzato potranno avere accesso all'imbarcazione in qualunque momento lo ritengano opportuno, previa comunicazione anticipata di due gg. Il costruttore si riserva il diritto di approvare o respingere eventuali modifiche.

ASSICURAZIONE- Il cantiere assicura l'imbarcazione acquistata per un valore congruo all'investimento effettuato dall'acquirente. Cessa al momento in cui l'imbarcazione lascia il cantiere di costruzione.

DANNI-Tranne casi di forza maggiore, il costruttore deve salvaguardare l'imbarcazione ed è responsabile per la riparazione di qualsiasi danno all'imbarcazione, all'equipaggiamento o forniture fino al momento in cui essa lascia il cantiere di costruzione.

MATERIALI - vengono utilizzati per le laminazioni di scafo e coperta e di tutti i particolari esterni materiali omologati con l'utilizzo di gelcoat bianco neopentilico 91117S e per l'interno NPG 80400. I compensati interni di rinforzo, ove previsto dal progetto, sono esclusivamente di compensato marino impermeabile in conformità alle normative vigenti.

I componenti in acciaio inox sono di qualità AISI 316 e 316L, leghe d'alluminio serie 5000 e 6000.

PROVE - ogni imbarcazione viene precollaudata in cantiere con le seguenti modalità ed elementi:

motore - viene messo in moto controllando i vari circuiti di alimentazione del gasolio.

impianti - si provano impianti elettrici, impianto gas e impianto idraulico.

si controlla l'impermeabilità del ponte e degli osteriggi.

CERTIFICATI - Blu Phoenix srl rilascia, dopo aver armato la barca ed eseguito i collaudi finali, il certificato CE classe A, i libretti motore, regolare libretto di uso e manutenzione.

GARANZIE - Blu Phoenix srl rilascia la garanzia, sui propri manufatti, di 3 anni; sui materiali acquistati vige la garanzia dei fornitori. È possibile estendere la garanzia di tutta l'imbarcazione a 5 anni, dietro pagamento di polizza assicurativa

1. SCAFO

COSTRUZIONE

I materiali utilizzati per lo scafo e gli spessori impiegati mantengono inalterata la robustezza e la rigidità. Lo scafo e la coperta sono costruiti in sandwich di termanto impiegando vetri quadriassiali in infusione sottovuoto con l'impiego di resina vinilestere ulteriore aggiunte di carbonio nelle zone di maggiore stress meccanico. Viene costruito in opera nella zona del triangolo di prua una struttura geodetica con longheroni ad omega per il completo irrigidimento della zona soggetta a forti torsioni sotto carico.

La zona chiglia è composta in "single skin" con rinforzi in carbonio dove è collocata una struttura costituita da un telaio composto da longheroni longitudinali e madieri laminati fuori opera e resinati sottovuoto all'interno dello scafo utilizzando l'apporto di vetri unidirezionali, carbonio e pluriassiali.

Dove corrono le tubazioni di impiantistica varia e fori per l'inserimento di ombrinali, scarichi a mare ecc, sono inseriti particolari di compensato marino di spessore uniforme al termanto.

Tutte le paratie sono costruite, a seconda della loro collocazione, in sandwich con apporti di pelli di biax rifiniti con impiallacciatura da 16/10 ciliegio o altra essenza di quelle standard.

Tutte le paratie sono "saldate" allo scafo e alla coperta mediante resinatura di pannelli di vetro biax e resina.

CHIGLIA

La chiglia è di forma ellettica con siluro terminale; la fusione è di serie in lega di piombo e antimonio dove all'interno si trova una scatolatura eseguita in acciaio inox 304 con perni diam.24.

SCASSA

L'albero è passante e si appoggia sulla scassa tra due madieri. Dei tiranti sono sistemati tra il ponte e l'albero. Le lande sono collegate con dei tiranti in acciaio inox ad un balestrone in vetroresina dove vi è applicata una scatolatura in acciaio inox. I tiranti sono collegati alla stessa.

TIMONE

Il timone è di forma ellettica in biax e resina vinilestere ; all'interno vi è inserito l'asse con alette di sostegno in ergal. L'asse scorre su cuscinetti a sfere

TIMONERIA - Le colonnine della timoneria sono in vetroresina con ruota in carbonio ; la trasmissione all'asse del timone è assicurata mediante cavo in acciaio inox, pulegge di rinvio e settore circolare.

2. PONTE

COSTRUZIONE E RIFINITURE - Il ponte è costruito in sandwich con anima in materiale espanso a cellule chiuse: inserti in compensato marino e piastre in alluminio sono installati per ancorare le attrezzature di coperta.

GIUNTURA SCAFO-COPERTA - la giuntura è fissata con mastice poliuretano strutturale ed è irrigidita con falchetta.

All'interno viene effettuata una resinatura in biax.

POZZETTO - il pozzetto è composto da panche laterali ed è aperto dalla parte dello specchio di poppa ove si trovano le due colonnine per la timoneria. Davanti ad esse è collocata la rotaia del carrello della randa. Aperture nel calpestio del pozzetto assicurano l'ispezione all'interno del gavone di poppa delle timonerie e di parte dell'impiantistica. Nei fianchi si trovano alloggiamenti dove sono inseriti i quadri motore, la centralina di comando del tendi-paterazzo di poppa e del wang idraulico.

Vi è l'alloggiamento per il secondo VHF.

FALEGNAMERIA IN COPERTA - la coperta viene fornita con antisdrucchiolo spruzzato con aerografo che permette una perfetta tenuta durante il camminamento dell'equipaggio anche a barca sbandata. Viene fornito optional la soluzione di teak BREONS per contenere i pesi.

ATTREZZATURA DI COPERTA - viene utilizzata attrezzatura HARKEN linea BLACK MAGIC:

2 winch Racing B 53 -2 STR per le scotte del genoa, 4 winch Racing B-45 2 STR per le drizze e per la scotta randa con paranco serie ADMIRAL'S, 8 rinvii fissi a basso profilo a piede albero, 4 rinvii da 57mm da 3 pulegge, 12 stopper, airblock da 100 sul carrello randa, da 75 doppio straphead sul boma e due loop block da 75 in varea.

Carrelli genoa midrange su sfere e regolazione dal pozzetto-

Bozzelli a poppavia straphead black magic per scotta randa, Ti-lite vengono applicati a poppavia della maestra per i barber.

DRIZZE E MANOVRE- vengono utilizzate per drizze e scotte materiali Marlow dyneema e vectran vari diametri,

3 drizze genoa/spi

- amantiglio tangone

2 drizze randa

-caricabasso tangone

Terzaroli

-tesabugna randa

ALTRE ATTREZZATURE DI PONTE- tientibene su entrambi i lati della tuga in alluminio.

Salpa-ancora elettrico da 1400 watt Quick mod. Flair con unico barbotin trova alloggio nell'apposito gavone con uscita dell'ancora lateralmente allo scafo su musone- bompreso con meccanismo di abbattimento. Comandato da apposita pulsantiera dotata di torcia led e contacatena. Pompa lavaggio con tubazione e pistola situata in cala ancora-

Pulpito di prua con fanale rosso verde, attacco battagliola, pulpito di poppa con attacco battagliola e fanale bianco nel sx.Attacco asta bandiera. Attrezzatura Spi per carica basso rinviata nel pozzetto.

Lande in acciaio inox 316 per sartie, strallo di prua, poppa.

Stivaggio per bombole gas.

OSTERIGGI ED OBLO'- Assicurano la perfetta ventilazione nei locali interni, a normativa CE con apertura a compasso, il passo d'uomo di 560x560 disposto a prua per la cabina matrimoniale, 400x250 per locale toilette della matrimoniale di prua e 400x250 zona di passaggio alla dinette. Passo d'uomo di 560x560 situato nella parte centrale per zona dinette-

2 Oblò apribili disposti nel pozzetto e 4 sulla tuga assicurano ventilazione alle matrimoniali di poppa e dinette.

3. INTERNI

GENERALE- il materiale utilizzato è di prima qualità, il legname a scelta tra le campionature del cantiere viene utilizzato in vari spessori. L'arredamento viene costruito interamente in sandwich di balsa e termanto densità 100kg. con l'incollaggio delle pelli in legname con la tecnica del vuoto. Dove è previsto l'ancoraggio di cerniere o similari viene introdotto opportuni rinforzi in legno. I telai delle porte in alluminio anodizzato; porte in sandwich con serrature a scomparsa, chiusure nei locali toilette; in dotazione ganci fermaporta. Tutti i locali armadietti sono dotati di aerazione, i vani interessanti la zona notte sono dotati all'interno di luce notturna. Luci notturne di camminamento disposte nei vari locali.

RIFINITURE- satinatura per le parti in legno visibili, utilizzo di "finti masselli" ove necessario, soffitto rivestito in vinile su supporto di pannelli alleggeriti.

CABINA DI PRUA - letto matrimoniale con cuscineria di 10 cm di spessore separata centralmente per maggiore praticità; nel pianale del letto vi sono quattro aperture per avere accesso ai gavoni dove parzialmente vi è collocata parte dell'impiantistica tipo tubazioni; sono utilizzati per stivaggio. Vi è una seduta spogliatoio con armadio altezza d'uomo con vari compartimenti. Mensole laterali e vani a vista rifiniscono la cabina.

TOILETTE DI PRUA - modulo standard in composito verniciato con gelcoat neopentilico colore ral 80400 composto da lavello, mobile lavello, pozzetto doccia raccolta acque, rubinetto miscelatore acqua calda/fredda, specchio, porta sapone porta asciugamani cestino rifiuti

QUADRATO - composto da tavolo con ante abbattibili, con bordi in massello, disposto su supporto in VTR con aperture per lo stivaggio, vano disposizione batterie, alloggiamento superiore per stivaggio bottiglie. Dietro il divano è situato il mobile pensile con libreria a giorno centrale e stpetti laterali, frontalmente trova posizione nel layout n°007 l'ampio tavolo da carteggio con anta abbattibile, cassettera, mobile base con anta abbattibile, mobile pensile per incasso strumenti, alloggiamento quadro comandi.

CUCINA - spazio per forno, a tre fuochi, cardanica, dotata di ferma pentole, valvola di sicurezza gas vicino al forno, rilevatore perdite gas installato vicino alla bombola gas, isolata, protetta da timentibene in acciaio inox; armadietti per pentole, cappa estrattore sopra il forno, 2 lavelli in acciaio inossidabile con rubinetto miscelatore acqua calda-fredda, ripiani di copertura per lavelli, contenitori porta rifiuti e serie di cassette, frigorifero porta frontale, armadietti pensili lungo la parete esterna.

LOCALE MOTORE - disposto sotto la scala di accesso agli interni, vi si accede mediante aperture disposte alla base, sollevamento con pistone per un facile accesso,

TOILETTE DI POPPA - uguale alla toilette di prua

CABINA DI POPPA - le cabine di poppa sono composte da letto matrimoniale con materassi di spessore circa 10 cm; nei ripiani/letto vi sono due aperture per accedere ai gavoni dove è situata parte dell'impiantistica. Il rimanente spazio è da utilizzarsi come stivaggio. Dispongono di armadietto appendiabiti con ripiano interno e locale scarpiera separato. Lateralmente, a murata, nella lunghezza compresa tra armadietto e paratia di poppa, vi è disposto pensile a scomparti separati con ante scorrevoli; superiormente vi è ripiano mensola.

CIELO COPERTA – il cielo della coperta nei locali toilette è in vtr verniciata RAL 80400; nei locali dinette il cielo è composto da doghe di materiale leggero rivestite in similpelle; il cielo della coperta dei locali matrimoniali di poppa è verniciato con colore RAL 80400 in buccia; la matrimoniale di prua è rivestita in similpelle.

4. MOTORIZZAZIONE

GENERALE - Il motore di 40 cv S Drive è montato su un supporto di vtr saldata perfettamente allo scafo; montato su supporti elastici di opportune dimensioni per assorbire le vibrazioni. Locale motore completamente insonorizzato.

AVVIAMENTO MOTORE – il motore ha la propria batteria di avviamento di circa 90 amp 12 volts, sistemata sotto il tavolo.

COMANDI MOTORE - il quadro comandi è installato all'interno di un vano protetto da sportello trasparente ; il quadro è composto da contagiri, indicatore di temperatura motore, indicatore pressione olio, indicatore livello serbatoio carburante, allarme luminoso per caricabatterie, allarme luminoso e sonoro per bassa/alta pressione olio e temperatura.

SISTEMA RAFFREDDAMENTO MOTORE – controllato termostaticamente con acqua dolce a circuito chiuso e scambiatore di calore sul motore. L'acqua di mare assorbita tramite presa d'acqua con saracinesca è pompata tramite la pompa dell'acqua attraverso lo scambiatore di calore e scaricata attraverso il sistema di scappamento dove raffredda i gas di scarico. L'acqua di raffreddamento, prima di entrare in circolo all'interno del motore, viene filtrata da apposito filtro di pulizia onde evitare intasamenti e mal funzionamenti nella girante motore

SISTEMA ALIMENTAZIONE MOTORE - capacità nafta circa 200 lt in due serbatoi con valvole di chiusura; la nafta prima di arrivare all'interno del filtro motore attraversa un filtro supplementare decantatore che pulisce le impurità (acqua e altri) della nafta stessa. Linea di ritorno del serbatoio. Chiusura valvola alimentazione nafta rinviata in pozzetto. Bocchetta di alimentazione sul ponte.

SISTEMA DI SCAPPAMENTO – sistema di scappamento bagnato con due silenziatori e scarico sullo specchio di poppa. Il circuito di raffreddamento è dotato di sifone troppo pieno per impedire che l'acqua si riversi nel sistema di scappamento. Tubazioni di opportuno diametro e omologate CE sono fissate con doppie fascette in acciaio inox.

5. SISTEMA IDRAULICO E DI VENTILAZIONE

GENERALE – prese a mare e scarichi a mare sotto la linea di galleggiamento sono tutte dotate di valvole in acciaio inox o in ottone cromato. Le tubazioni sono atossiche con spirale interna in acciaio del tipo “armovin”. I serbatoi dell’acqua sono dotati di segnalatori e indicatori, valvole di ispezione, sfiati.

SISTEMA ACQUA POTABILE – capacità dei serbatoi circa 450 lt, autoclave con serbatoio di pressione fornisce l’acqua alla cucina e ai locali toilette. L’acqua calda è riscaldata dallo scambiatore di calore sul motore e contenuta da un boiler di circa 22 lt; bocchette di alimentazione e sfiati sul ponte.

DRENAGGIO - i lavelli della cucina e i lavelli del bagno si scaricano attraverso presa mare disposta sotto la linea di galleggiamento. Le vasche di raccolta acqua doccia si scaricano attraverso pompa di immersione. Lo svuotamento delle sentine è affidato a due pompe con sistema a succhiaruole disposte nella parte più bassa dell’imbarcazione .

VENTILAZIONE – le cabine di poppa sono ventilate verso il pozzetto tramite degli oblò. Estrattori in cucina, prese d’aria nel locale motore con estrattore. Osteriggi e oblò apribili in ogni compartimento .

6. STRUMENTI

GENERALE – Strumenti di navigazione TACKTICK composti da sistema :

speed , depth, wind ,

bussola digitale

antenna gps

centralina da interno

VHF completo di antenna e cavo

Plotter cartografico CHART MASTER CON SCHERMO DA 7” a colori in cristalli liquidi

Autopilota con attuatore lineare 6200

7. SISTEMA ELETTRICO

GENERALE – sistema elettrico a 12 volts, cavi N7VK autoestinguenti sistemati all'interno di guaine. I cavi sono di idoneo diametro. A protezione di fulmini, lo strallo di prua, di poppa e le sartie principali, attraverso le lande, i serbatoi nafta, sono portati a massa sui prigionieri della chiglia a mezzo di un cavo pesante

BATTERIE DI SERVIZIO – set di batterie di servizio a 12 volts per 200 amp. sistemati in un contenitore sotto il tavolo del quadrato.

PRESE ELETTRICHE – prese elettriche a 12 V sul pannello elettrico principale e in ogni toilette, una presa stagna in pozzetto.

ILLUMINAZIONE – Interni: luce di lettura sopra ogni cuccetta, plafoniere con lampadine alogene, luce flessibile sul tavolo da carteggio, luci rosse per la notte sul tavolo da carteggio, luci di camminamento in ogni locale, luci di illuminazione notturna nei vani armadietto dei locali zona notte. Illuminazione vano motore, illuminazione gavoni di poppa.

Esterni: luce fanale a prua via dell'albero verso il ponte, luci di navigazione, luce rossa e verde sul pulpito di prua, luce bianca sul pulpito di poppa, luce bianca a prua via dell'albero.

QUADRO PRINCIPALE SISTEMA ELETTRICO 12 VOLTS – quadro principale composto da interruttori magnetotermici con luci segnaletiche, voltmetro e amperometro digitali per batterie di servizio. Voltmetro per la batteria di avviamento motore. Staccabatterie sul negativo, staccabatterie e deviatori sul positivo, inverter.

SISTEMA DI RICARICA – sul motore ci sono un alternatore per le batterie di servizio e un alternatore per le batterie di avviamento; le batterie per i servizi sono caricate anche da un caricabatterie automatico con alimentazione 220 A con selezionatore e ripartitore di carica. Display per monitorare lo stato del caricabatteria.

SISTEMA ELETTRICO 220 - il sistema elettrico a 220 è completamente separato, anche nella disposizione dell'impianto, da quello a 12 V. è composto da: presa stagna in pozzetto con cavo di alimentazione alla banchina, collegamento fino al tavolo da carteggio con magnetotermico salvavita generale e magnetotermici di alimentazione per inserimento caricabatteria, alimentazioni prese disposte nei locali notte e locale cucina.

8. ARMAMENTO

L'albero è di carbonio a 3 ordini di crocette acquistate di circa 20° armato a 9 decimi con testa rastremata.

L'albero è predisposto per le seguenti manovre :

- _ 2 drizze randa
- _ 2 drizze in testa d'albero per gennaker o spinnaker
- _ 2 drizze 9 decimi per fiocco
- _ 1 amantiglio del tangone

Tutte le drizze sono rinviate nel pozzetto ,dotato di vang idraulico ,cilindro idraulico per tendi paterazzo collegati ad una centralina idraulica situata nel pozzetto.

- _ sartame in tondino nitronic discontinuo completo di tenditori
- _ strallo di prua in tondino completo di avvolgifiocco marca Harken MK IV unit 2 con installazione sottocoperta
- _ boma composta da trozza con tre pulegge per base randa e due mani di terzaroli , due attacchi per bozzelli rinvio scotta randa , attacco vang.
- _ paterazzo in tessile

IG = 15,93 MT	randa 55,60 mq	spinnaker 160 mq circa
J = 4,70 MT	triangolo di prua 36.96 mq	
P = 15.70 MT	genoa al 108% 46.74 mq	
E = 5.80 MT		

9. EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Manuale del proprietario con direttive per l'uso e la manutenzione, disegni degli impianti principali e libretti di istruzione per i macchinari e loro componenti

ORMEGGIO ED ANCORAGGIO - un' ancora da 20 Kg tipo C.Q.R. con snodo , 25 mt di catena diam 8, 50 mt. di cavo per ancora, 4 cime di ormeggio da 15 mt l'una, 6 parabordi, mezzo marinaio telescopico.

ATTREZZATURA VELICA - una randa steccata con due mani di terzaroli con copriranda, lazy jack, genoa avvolgibile al 140%, 2 manovelle da verricelli, 2 porta manovelle, banzico, asta porta bandiera.

MISCELLANEI

Mezzo modellino dello scafo

Un litro di gelcoat del colore dello scafo

Un litro di geocoat del colore degli interni

Catalizzatore per gelcoat

Rivestimenti cuscini con cerniere - scelta fra tre colori

Tendine laterali - scelta fra tre colori

Parti ricambio motore

Attrezzi motore

Parti ricambio impianto elettrico

Un anodo di zinco per l'elica